



17.6.2019

Kuulutus

Ympäristönsuojelulain mukainen lupahakemus

Hakija

Alfa Oil Oy
Taaplaajankatu 8
48900 Kotka

Hakemuksen mukainen toiminta

Nestemäisten polttoaineiden ja petrokemian tuotteiden varastointi kalliovarastossa Karhusaaren satama-alueella sekä toiminnan aloittamislupa, Kristiinankaupunki

Toimintojen sijainti

Kalliovarasto sijaitsee Kristiinankaupungin Karhusaaren satama-alueella, osoitteessa Karhusaarentie 1, kiinteistöjen 287-401-8-0 sekä 287-401-14-0 alueilla.

Kuulutuksen ja hakemusasiakirjojen nähtävänäpito

Tämä kuulutus pidetään nähtävänä 19.6. – 19.7.2019 Kristiinankaupungin ilmoitustaululla. Hakemusasiakirjat ovat kuulutusaikana yleisesti nähtävillä osoitteessa www.avi.fi/lupatietopalvelu. Kristiinankaupungin kirjastoissa on käytettävissä yleisötietokoneita asiakirjojen katsomiseen.

Muistutusten ja mielipiteiden esittäminen

Niille, joiden oikeutta tai etua asiat saattavat koskea (asianosainen), varataan tilaisuus tehdä muistutuksia lupahakemuksesta. Muilla kuin asianosaisilla on mahdollisuus ilmaista mielipiteensä asiasta. Kirjelmässä pitää mainita muistuttajan nimi, osoite, kiinteistön nimi, RN:o, kylä ja kunta, hakijan ja toiminnan nimi sekä **Dnro LSSAVI/9522/2018**. Muistutukset ja mielipiteet pyydetään toimittamaan viimeistään **19.7.2019** ensisijaisesti sähköistä muistutuslomaketta käyttäen www.avi.fi/muistutus tai sähköpostilla (kirjaamo.lansi@avi.fi) tai kirjallisina postitse (Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, Ympäristöluvut, PL 200, 65101 Vaasa).

Kiinteistön osaomistajaa pyydetään antamaan tieto kuulutuksesta myös kiinteistön mahdollisille muille omistajille ja haltijoille.

Lisätietoja antaa

Ympäristötarkastaja Ville Timonen, puh. 0295 018 754
Ympäristöylitarkastaja Tiina Puttonen, puh. 0295 018 789
etunimi.sukunimi@avi.fi

TIIVISTELMÄ

Alfa Oil Oy hakee ympäristölupaa nestemäisten polttoaineiden ja petrokemian tuotteiden kalliovarastointitoiminnalle Kristiinankaupungin Karhusaaren satamassa. Varasto on entinen PVO-Lämpövoima Oy:n Kristiinankaupungin käytöstä poistettu voimalaitoksen kalliovarasto, jossa on viimeksi ollut varastoituna raskasta polttoöljyä 1990-luvun lopulla. Varasto on 360 000 m³ kokoinen nestemäisten polttoaineiden kalliovarasto, joka koostuu kahdesta kallioluolasta, niiden yhdystunneleista ja maanpäällisistä rakenteista kuilujen yhteydessä. Vuotuinen vaihtuvuus (läpimeno) arvioidaan olevan maksimissaan 720 000 m³ eli aineet varastossa vaihtuvat kaksi kertaa vuodessa. Varastossa varastoidaan veteen liukenemattomia bensiinejä, lentopetrolia ja muita keskitisleitä sekä raakaöljyä.

Varastoitavat aineet kuljetetaan Alfa Oilin Kristiinankaupungin varastolle ja sieltä pois säiliöaluksilla. Kalliovaraston täyttövaiheessa satamassa käy n. 5 - 10 alusta. Kun tuotteen varastointiaika arvioidaan olevan minimissään puoli vuotta (varasto vaihtuu kaksi kertaa vuodessa), hakemuksen mukaan alusliikenne on 20 – 40 alusta vuodessa. Karhusaaren satamassa on normaalivuosina satamaoperaattorin mukaan aluskäyntejä noin 12 – 24. Säännöllistä autoliikennettä kiinteistöllä aiheuttavat valvonta- ja operointikäynnit. Säiliöalusten purku ja lastaus tapahtuvat PVO:n sataman entisellä hiililaiturilla ja uutta tähän tarkoitukseen rakennettua siirtolinjaa pitkin. Linjalaiturilta varastolle on suurimmaksi osaksi PVO:n sataman alueella, mutta Alfa Oil Oy huolehtii linjojen kunnossapidosta. Uusi siirtolinja rakennetaan varastolta hiililaiturille. Alfa Oil Oy rakentaa entiselle hiililaiturille tarvittavat lastinkäsittelylaitteet.

Kalliovarasto toimii kiinteän vesipatjan periaatteella, missä öljy, vettä keveämpänä, kelluu vesipatjan päällä. Patjavesi on kalliovaraston pohjalle kertyvää vuotovettä. Patjaveden pinta pidetään pumppaamalla luonnollista pohjavesi-pintaa huomattavasti alempana, jolloin virtaussuunta on kalliovarastoon päin ja varastoitua aineet ei vuoda pohjaveteen. Kalliovarastoon valuva pohjavesi pumpataan säännöllisesti öljynerotusjärjestelmän kautta ja edelleen varoaltaan kautta mereen. Kalliovarastossa varastoidaan vain veteen liukenemattomia aineita.

Riskitarkastelulla on varastotoimintaan liittyviä ympäristöriskejä tunnistettu ja niiden vakavuutta arvioitu normaalitoiminnassa sekä onnettomuus- ja poikkeustilanteissa. Tarkastelussa ehdotettuja riskinhallintatoimenpiteitä on kirjattu toimintaohjeisiin ja viedään toiminnan käytännön operointiin. Toiminnasta on tehty turvallisuus selvitys missä on tunnistettu suuronnettomuusriskit ja kirjattu pelastustoimenpiteet onnettomuuksien seurausten rajoittamiseksi. PVO on laatinut aluetta koskevan satamakäsikirjan, johon on sisällytetty öljyntorjuntasuunnitelma, sekä varannut öljyntorjuntaan soveltuvaa imeytysainetta ja tarvittavaa kalustoa. Uusi toiminnan harjoittaja (Alfa Oil) huolehtii siitä, että saatavissa on kalliovaraston operointiin ja öljyntorjuntaan perehtynyttä henkilöstöä.

Bensiinin ja raakaöljyn varastoinnissa, pääasiassa aineiden siirroista, varaston täytössä ja alusten lastauksessa, syntyy haihtuvien orgaanisten yhdisteiden eli VOC-yhdisteiden päästöjä ilmaan. Kalliovaraston täytössä syntyvät syrjäytymishöyryt käsitellään kaasujen polttoyksikössä, mikä oleellisesti vähentää toiminnan ilmapäästöjä. Keskitisleidien varastoinnissa ilmapäästöt ovat huomattavasti pienemmät. Ilmaan joutuvista VOC-yhdisteistä bentseenin pitoisuus jää leviämismallin tulosten mukaan lähimmällä asuinalueella ja lähimmillä vapaa-ajan kiinteistöillä selvästi alle ilmanlaadun raja-arvon ja näin olleen siitä ei arvioida aiheutuvan vaikutuksia lähiasukkaiden terveyteen. Keskitisleidien varastointitoiminnasta ei aiheudu havaittavia vaikutuksia ilmanlaatuun. Varastointitoiminnan aiheuttamat hajuhaitat kohdistuvat mallilaskelmien mukaan sataman läheisyyteen.

Toiminnasta ei aiheudu merkittäviä päästöjä vesistöön. Tuotteen purku säiliöaluksista kalliovarastoon aiheuttaa vähäisiä melupäästöjä. Toiminnasta syntyy vähäisiä määriä yhdyskuntajätettä sekä öljynerotusjärjestelmän huollosta öljystä jätettä.

Alfa Oil Oy hakee ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaista lupaa aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta.

Hankkeeseen sovelletaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.