

*Medborgarinstitutets rektor Maarit Söderlund* hälsade välkommen med påpekandet att Kristinestadsborna själva bestämmer om lisvillkoren i stan och att det därför är viktigt att lokalt hålla sig med ett gott diskussionsklimat. Medborgarforum är ett diskussionsforum där det är möjligt att för fram idéer och förslag om hur vi vill ha det i Kristinestad. Förhoppningsvis får alla sin röst hörd ifråga om Inre hamnens framtid.

*KristinaMedias chefsläkare Kaido Kotkas* sa att Kristinestad är just en så lugn stad som en Cittaslow-stad ska vara. Även om det lokala sjukhuset stängdes fungerar den lokala hälsovården bra, den inrättning Kotkas representerar drar inga gränser för den vård som den kan ge. Kommunvapnen på väggen i hälsocentralen på Sjukhusbacken vittnar om att en stor del av patienterna kommer från grannkommunerna. KristinaMedia har beredskap att ta hand om dem. Men: byggnaderna på Sjukhusbacken härstammar från 1970-talet och lider ställvis av fuktskador, nya friska hus behövs.

*KristinaMedias VD Mia Vanhatalo* sa att Inre hamnen erbjuder ett unikt tillfälle till ett månsidigt samarbete på sikt. Eventuell vård av reuma och psoriasis i Inre hamnen är beroende av fler faciliteter och aktörer.

*Näringslivscentralens styrelseordförande Börje Norrgård* sa att Kristinestads näringslivscentral måste få jobba på sikt och att tvåspråkigheten är viktig och bör odlas. Kristinestad kunde vara först i landet med en tvåspråkig skola. Kristinestad var nära att begåvas med ett företagsgymnasium (i stil med idrotts-, musik- och andra gymnasier) men det fastnade i byråkratin. Norrgård uppmanade stan att köpa mark i anslutning till Lålbykorsningen där 5000 bilar passerar dagligen och konstaterade att Wärtsiläs dieselmotorer kan skeppas ut i världen via djuphamnen på Björnön. Han uppmanade publiken att kolla Yles hemsida där Kristinestad visar sig ha stor livskraft i en jämförelse med andra kommuner.

*Företagare Ebba Dåhli* frågade sig varför företag skulle bry sig om att komma till Kristinestad och slå sig ner till exempel i Inre hamnen. Hon svarade att småskaligheten, trivseln, tryggheten, den förhållandevis låga prisnivån, närheten till naturen och de goda dataförbindelserna kan få folk att flytta hit.

Hon sa att Cittaslow-statusen väcker beundran utanför Kristinestad men att Cittaslow inte utnyttjas tillräckligt. FN har ställt upp 17 mål för en hållbar utveckling och vart och ett av dem representerar affärsmöjligheter för miljarder euro. Cittaslow erbjuder möjligheter i framtiden; Kristinestad är i det avseendet i takt med tiden – men behöver få ut information om detta.

I den här delen av landet finns inga Start Up-företag. Inre hamnen kunde vara ”en plats för folk som kan tänka klart”, för kreativa branscher som hantverkare, filmmakare, musiker och media och kunskapsintensiva branscher som Start Ups. Digitaliseringen förändrar allt. För att locka nya typer av invånare – människor som tillhör den nya världen där man till exempel sticker sockor för att sälja dem – bör Cittaslow-statusen användas på ett helt nytt sätt.

I Inre hamnen bör reserveras utrymme för kreativ verksamhet, vi har inget motsvarande område att erbjuda. Vi kan bygga bostäder i Inre hamnen men också locka nya arbetsgivare och en ny slags företagsamhet hit.

I diskussionen föreslogs att i Inre hamnen skulle bildas ett företag med namnet PensioBussTaxi Ab och att Cittaslow-skylden på riksåttan förnyas och blir tydligare.

Marken höjs hela tiden, de låga stränderna blir lägre men båtarna blir större och behöver mera plats.

Cittaslow är bra men har det marknadsförts bland ungdomarna? Vad vet de om Cittaslow?

Hamnen har varit och är en stor tillgång men har fått dö bort. Ifall den bebyggs med bostäder har staden ingen egen strand längre, båtulturen försvinner och platser att dra upp båtarna på försvinner.

Det är skäl att göra upp en strategi för Inre hamnen med satsning på havet. Vi ser inte vad vi har, det här är en sista öppning, vi ska ta in segelbåtarna till Kristinestad, hamnen ska vara en allmännyttig plats, utan höghus och radhus – de kan byggas i skogen. Stan ska satsa på båtfolket.

I landskapsplanen har Inre hamnen beteckningen ”Hamn”, ska vi skrota hamnstatusen? Då är stan utan hamn. Ska vi göra om hamnen till ett område där bostadsbehovet beaktas? Sextio bostadstomter finns på annan plats i Kristinestad.

I fråga om Året om-turismen sa Vanhatupas Marjo Honko att stället utannonseras året om men hur få Kristinestad att leva året om? Gästerna skryter nog på vilken fin stad Kristinestad är men nu behövs en stor bild av Gamla stan vid riksåttan så att de som åker där kan se hur vacker stan är. I Inre hamnen kunde finnas Hoplop och utrymme för motion.

Bygg ett casino i Inre hamnen. Och: Inre hamnen går att använda som hamn, det har framkommit väldigt få sakliga argument för att den inte skulle gå att använda framöver.

Kristinestad må vara det vackraste som finns – men tänk om här råder en anda av ”kom-inte-hit-fär-vi-vill-ha-det-lugnt-och-stilla-alldeles-för-oss-själva”? Turismen ska uppfattas som en seriös och viktig näringsform och hela stan bör engagera sig i den.

*Chefen för kommunala tekniska verket Ari-Johan Myllyniemi* konstaterade att tekniska chefen tyvärr inte fått plats i den grupp som planerar Inre hamnens framtid. Så länge detta är ett hamnområde kan egnahemshus inte byggas här. Landskapsplanen måste ändras. Idéerna utvecklas. Tekniska direktören har ännu inte gett något förslag. Planeringen har ännu inte påbörjats.