

Muistio Kulttuuritalo Duxissa 27.10.2016 järjestetystä Kansalaisfoorumista aiheena Sisäsatama

*Kansalaisopiston rehtori Maarit Söderlund* toivotti tervetulleeksi ja huomautti, että kristiinalaiset itse päättävät kaupungin elinehdoista, minkä vuoksi on tärkeää ylläpitää hyvää keskusteluilmapiiriä paikallisella tasolla. Kansalaisfoorumi on keskustelufoorumi, jossa on mahdollista esittää ideoita ja antaa ehdotuksia siitä, mitä me kristiinalaiset haluamme. Toivottavasti kaikki saavat äänensä kuulluksi Sisäsataman tulevaisuudesta.

*KristinaMedin johtava lääkäri Kaido Kotkas* sanoi, että Kristiinankaupunki on juuri niin rauhallinen kaupunki kuin Cittaslow-kaupungin tulee olla. Paikallinen terveydenhuolto toimii hyvin paikallisen sairaalan sulkemisesta huolimatta. Kotkaksen tällä hetkellä edustama hoitolaitos ei vedä rajoja tarjoamansa hoidon osalta. Sairaalanmäellä sijaitsevan terveystieteiden keskuksen seinällä olevat vaakunat todistavat, että suuri osa potilaista tulee naapurikunnista. KristinaMedillä on valmius huolehtia heistä. Mutta: Sairaalanmäen rakennukset ovat peräisin 1970-luvulta ja niissä on paikoitellen kosteusvaurioita, uusia terveitä taloja tarvitaan.

*KristinaMedin TJ Mia Vanhatalo* sanoi, että Sisäsatama tarjoaa ainutlaatuisen tilaisuuden monipuoliseen yhteistyöhön pitkällä aikavälillä. Mahdollisen hoidon järjestäminen reuma- ja psoriasispotilaille edellyttää lisää tiloja ja toimijoita.

*Elinkeinokeskuksen hallituksen puheenjohtaja Börje Norrgård* totesi, että Kristiinankaupungin elinkeinokeskuksen on tehtävä pitkäjänteistä työtä, että kaksikielisyys on tärkeä ja että sitä tulee vaalia. Kristiinankaupunki voisi olla maamme ensimmäinen kaupunki, jossa on kaksikielinen koulu. Kristiinankaupunki oli vähällä saada yrittäjälukion (kuten liikunta-, musiikki- ja ym. lukiot) mutta asia juuttui byrokratian rattaisiin. Norrgård kehotti kaupunkia ostamaan maata Lälbyn risteyksestä, jonka 5000 autoa ohittaa päivittäin, ja totesi, että Wärtsilän dieselmootorit voidaan kuljettaa maailmalle Karhusaaren syväsataman kautta. Hän kehotti yleisöä tutustumaan Ylen kotisivuihin, joiden mukaan Kristiinankaupunki on hyvin elinvoimainen muihin kuntiin verrattuna.

*Yrittäjä Ebba Dähli* kysyi, miksi yritykset haluaisivat tulla Kristiinankaupunkiin perustamaan yrityksen esimerkiksi sisäsatamaan. Hän vastasi, että pienimuotoisuus, viihtyvyys, turvallisuus, suhteellisen edullinen hinta-taso, läheisyys luontoon ja hyvät tietoliikenneyhteydet voivat olla tekijöitä, joilla saadaan ihmisiä muuttamaan tänne.

Hän sanoi, että Cittaslow-status herättää ihastusta Kristiinankaupungin ulkopuolella, mutta Cittaslowta ei hyödynnetä tarpeeksi. YK on asettanut kestäväälle kehitykselle 17 tavoitetta, joista jokainen edustaa miljardien eurojen liikemahdollisuuksia. Cittaslow tarjoaa tulevaisuuden mahdollisuuksia; Kristiinankaupunki on siinä mielessä ajan tasalla – mutta tästä tulee jakaa tietoa.

Tässä osassa maata ei ole Start up -yrityksiä. Sisäsatama voisi olla ”selkeästi ajattelevien ihmisten paikka” luoville toimialoille kuten käsityöläisille, elokuvantekijöille, muusikoille ja medialle sekä tietointensiivisille toimialoille, esim. Start Upit. Digitalisointi muuttaa kaiken. Cittaslow-statusta tulee käyttää täysin uudella tavalla uusien asukastyypin houkuttelemiseksi – uuden maailman ihmiset, jotka kutovat esim. sukkaa myyntiin.

Sisäsatamasta tulee varata tilaa luovalle toiminnalle, vastaavaa aluetta ei ole tarjolla. Voimme rakentaa asuntoja Sisäsatamaan mutta myös houkutella tänne uusia työnantajia ja uudenlaista yrittäjyyttä.

Keskustelussa todettiin, että Sisäsatamaan perustettaisiin PensioBussTaxi Oy -niminen yritys ja että valtatievarrella oleva Cittaslow-kyllä uusitaan ja selkeytetään.

Maa kohoaa ja matalat rannat madaltuvat entisestään, mutta veneiden koko kasvaa, jolloin ne tarvitsevat enemmän tilaa.

Cittaslow on hyvä, mutta onko sitä markkinoitu nuorten keskuudessa? Mitä he tietävät Cittaslowsta?

Satama on ollut ja on suuri voimavara, mutta sen on annettu kuihtua olemattomiin. Jos sinne rakennetaan asuntoja, kaupungilla ei enää ole omaa rantaa, venekulttuuri häviää ja veneiden vesillelaskupaikat häviävät.

Sisäsatamalle on syytä laatia strategia, jossa panostetaan mereen. Emme näe, mitä meillä on, tämä on viimeinen avaus, meidän tulee ottaa purjelaivat vastaan Kristiinankaupunkiin, sataman tulee olla yleishyödyllinen paikka, ilman kerrostaloja ja rivitaloja – ne voidaan rakentaa metsään. Kaupungin tulee panostaa veneilijöihin.

Maakuntakaavassa Sisäsatamalla on merkintä ”Satama”, romuttamko satamastatuksen? Siinä tapauksessa kaupunki jää ilman satamaa. Muutetaanko satama alueeksi, jossa asuntojen tarve huomioidaan? Muualla Kristiinankaupungissa on kuusikymmentä asuntotonttia.

Ympärivuotisen matkailun osalta Vanhatuvan Marjo Honko sanoi, että paikasta ilmoitetaan ympäri vuoden, mutta miten saada Kristiinankaupunki elämään ympäri vuoden? Vieraat kehuvat kyllä Kristiinankaupungin kauneutta, mutta nyt tarvitaan valtatielle iso kuva Vanhasta kaupungista, jotta ohikulkijat näkevät kuinka kaunis kaupunki on. Sisäsatamassa voisi olla Hoplop ja tilaa liikunnalle.

Sisäsatamaan tulee rakentaa kasino. Ja: Sisäsatamaa voi käyttää satamana, on esitetty hyvin vähän asiallisia argumentteja siitä, ettei satamaa voisi käyttää tulevaisuudessa.

Kristiinankaupunki olkoon kauneinta mitä on – mutta mitä, jos täällä vallitsee ”älkää-tulko-tänne, -haluamme-olla-rauhassa-ihan-yksin-tunnelma”? Matkailua tulee pitää vakavasti otettavana ja tärkeänä elinkeinona ja koko kaupungin tulee panostaa siihen.

*Tekninen johtaja Ari-Johan Myllyniemi* totesi, ettei teknistä johtajaa valitettavasi ole kutsuttu Sisäsataman tulevaisuutta suunnittelevaan ryhmään. Alueelle ei voi rakentaa omakotitaloja niin kauan kuin se on satama-alue. Maakuntakaavaa on muutettava. Ideoita kehitetään. Tekninen johtaja ei vielä ole antanut ehdotustaan. Kaavoitusta ei vielä ole aloitettu.